

www.steinlen.de

Technische Daten

Artikel Nr. 188B9545

vom 31. Januar 2012

Sachbearbeiter mr



Stirnrad-Getriebemotor mit Einscheiben-Federdruckbremse

Typ : BG20-11/DHE09XA4-S/ESX027A7

Motor-Leistung	(kW)	: 1,5	Aufstellung	: B3
Drehzahl der AW	(r/min)	: 73	Klemmenkasten-Lage	: I / A
Drehmoment	(Nm)	: 196	Maßbild	: BG20-BG20Z
Betriebsfaktor fB		: 0,99	Katalog	: B 2010
Korrosionsschutz		: Standard	Nettogewicht p.St.	: ca. 36 kg
Lackierung		: RAL 7031		

Ausführung des Getriebes:

Typ : BG20 2 -stufiges Stirnrad-Getriebe

Ausführung-Kennziffer 11	: Fuss mit Durchgangslöchern auf Seite unten
	: Zapfenwelle auf Getriebeseite V ((d x l): 25 mm x 50 mm)
Gesamt-Untersetzung i	: 19,95

Ausführung des Motors:

Typ : Drehstrom-Käfigläufer-Motor DHE09XA4-S

Spannung	(V)	: 400	Bemessungsdrehzahl (r/min)	: 1440
Ständerschaltung		: Y	IP-Schutzart n. EN 60529	: IP 65
Frequenz	(Hz)	: 50	IC-Kühlart nach EN 60034-6	: IC 411
Bemessungsstrom	(A)	: 3,35	Ausführung nach DIN VDE 0530-1/EN 60034-1	
Leistungsfaktor (cos phi)		: 0,78	Klemmenkasten-Größe	: KAG2
Wärmeklasse		: F	Wirkungsgrad nach EN 60034-2-1: IE2 - 83,2 %	

Ausführung der Bremse: Arbeitsbremse unter der Lüfterhaube

Typ : Einscheiben-Federdruckbremse ESX 027 A 7

Bremsmoment	: 16,0 Nm		
IP-Schutzart nach EN 60 529	: IP 65	Zusatz-Maßbild	: N-BR
Spulenspannung	: 180 V	Spulenstrom	: 0.26 A

Kabelausführung, Anschlußenden der Magnetspule auf Gleichrichter im Motorklemmenkasten geführt.

Mit Standard-Gleichrichter eingebaut im Motorklemmenkasten

Typ	: SG 3.575 B		
Anschlußspannung AC 50/60 Hz	: 380..420 V	Ausgang DC	: 180 V
Anschlußstrom	: 0.18 A		

Bitte beachten:

Motor

Motoranschluss erfolgt über CAGE-CLAMP (Käfigzugfedertechnik)!
CAGE CLAMP ist ein Registered Trademark der Fa. WAGO

Steinlen Elektromaschinenbau GmbH • Postfach 12 25 • D-30928 Burgwedel / Ehlbeek 21 • D-30938 Burgwedel • Telefon (+49) 51 39 / 80 70 0
Fax (+49) 51 39 / 80 70 60 • Handelsregister Hannover HRB 120591 • Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Axel Brinkmann